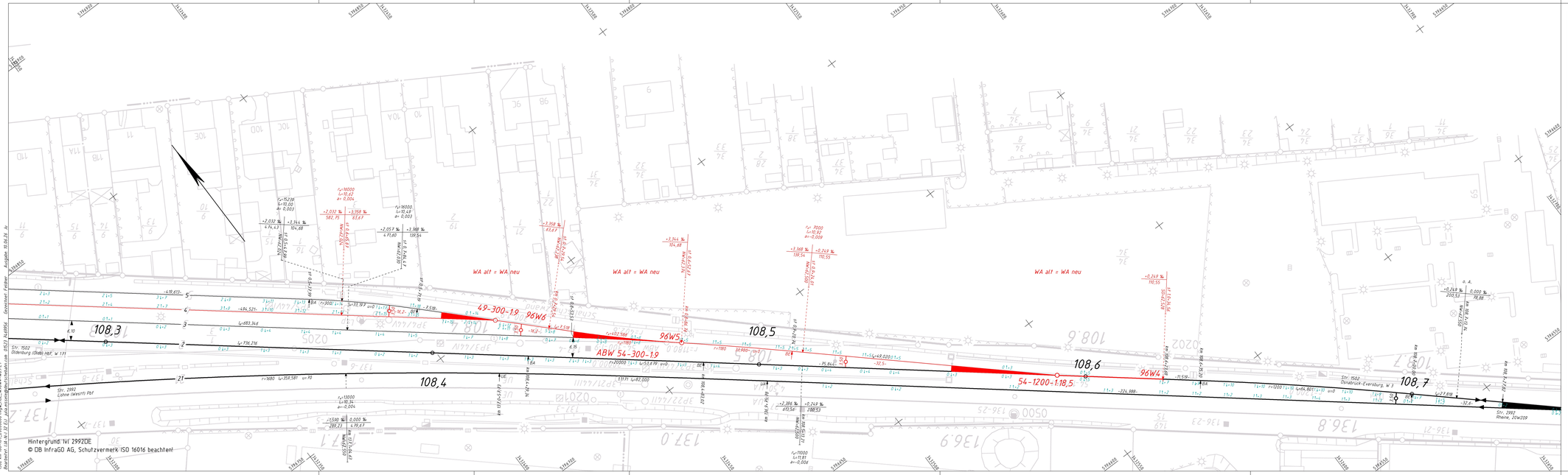

DB InfraGO

Gleisgeometrische Prüfung Vermessung und Trassierung

Prüfung gemäß RB 883011:

Die Freigabe wird: ☒ erteilt, ☐ abgelehnt.

Bedingungen: ☐ ja ☒ nein

Prüfbericht-Nr.: 2026-213

Prüfübernagung vom: /.

Prüfingenieur: Axel Fehse

Organisationseinheit: V.IW-N-I.32

Hannover, ... digital signiert am: 2026-02-06 08:45:47 +01'00'

Ort, Datum Unterschrift

Schwarz ≙ Bestand Rot ≙ Neu-/Umbau, Bauzustand
Gelb ≙ Rückbau Blau ≙ Angleichung an den Bestand

Hinweis/zu beachten

Bedingung

Korrekturwerte hin zur Soll-Trasse [cm]

Gleislage: Korrektur in Pfeilrichtung

Gleishöhe: + ≙ Heben, - ≙ Senken

Geodätische Aufnahme vom: 01.10.2025

Genehmigung zur Bauausführung:

DE Name Datum, Unterschrift

Strecke, Gleis Gleisverbindung	von [km]	bis [km]	Hg [km/h]	Ve [km/h]	V_{max} [km/h]	Hg_k [km/h]	Ve_k [km/h]	V_{max} [km/h]
1502			120	100				
Gleis 3				100				
Gleis 4				40				
Gleis 5				40				
2992			140	140				

Weichenskizze 2027.25.0004

Hg aus VzG Jfpl 2026
V_{max}-Angaben in Klammern sind mit uf_w = 150 mm berechnet.
* Die Abstandsmaße beziehen sich auf die infolge Überhöhung geneigte Lichtraumachse.
Die Längsneigungen beziehen sich auf die Gleislängen.

Nr.	Änderung	Datum	Bearbeitet	Datum	Freigegeben

Geodätisches Bezugssystem: Lage: DB_REF2016 Höhe: DB_REF2016

1:500	Erstellt	Jan. 2026	Eiesele
	Geprüft		
	Freigegeben	digital signiert am: 12.01.2026 08:45:47 +01'00'	
	Datum		Name
	DE		

Trassierungsentwurf

Bf Osnabrück-Eversburg (Str 1502 km,108,32 - 108,80)
Erneuerung W 96W6 - W 96W6
Erneuerung Gleis 4

DB InfraGO
DB InfraGO AG
Region Nord

lvgw Bf Osnabrück-Eversburg

3/3

RIS# ev: TIS-10_2026000001/rpw_HEX_W96W4 - W96W6 T
Bearbeitet: Stand: 03.12.2025 Ausgabe: 10.06.24 Jo
Grundriss: Fehse Ausgabe: 10.06.24 Jo